



MEMORIA 2024

**C.C. PEÑA
LOS CONEJOS**



Florián Rey, 7-9 Local
50002 ZARAGOZA
Teléfono 976 20 06 41
clubciclistalosconejos@gmail.com
www.clubciclistalosconejos.com





TRANSMISIONES Y RODAMIENTOS GMC. S. L.
 Camino Viejo Cogullada / Pol. Valseca
 C/ Gurrea de Gállego, 5
 Tel. 976 473377 (Centralita) / Fax 976 472631
50014 ZARAGOZA



Estanqueidad



Grupillas



Bolas transportadoras



Motores, Reductores



Cadenas



Cadenas de Charnelas



Correas



Acoplamientos



Poleas



Rodillos



Ejes, Limitadores de Par, Cardan



Frenos y Componentes



Rodamientos



Soportes



Tecnica Lineal



SALUDA

SALUDOS DEL PRESIDENTE

Transición

Si retrocedemos en el tiempo y miramos detenidamente, es entonces cuando recordamos los porqués...es entonces cuando nos invaden las razones...

Si todos, por un instante, es un ejercicio de reflexión, somos capaces de recordar ese primer día como integrantes de esta hermandad ciclista, es entonces cuando aflora el porqué decidimos formar parte de esta peña ciclista.

A buen seguro, retos deportivos, búsqueda de aventuras ciclistas, superaciones deportivas y personales, batallas épicas de fin de semana y otros muchos motivos que cada uno atesora en su corazón, fueron los porqués, las razones.

Acumulamos hoy, en mayor o menor medida una fatiga deportiva, fruto de las temporadas vividas, cansancio que nos lleva a un futuro incierto.

Bastará un ejercicio de mirarnos unos segundos a los ojos para apreciar que la vida nos ha adelantado sin opción a neutralizar esa escapada.

Este puzzle que compone la historia de este club va perdiendo piezas y requiere una transición hacia un futuro, hoy incierto.

La esperanza se llama transición, pero este capítulo aún tiene que ser escrito.

Ahora es momento de reposar, reflexionar y sobre todo agradecer. Mi humilde agradecimiento a todos vosotros, a vuestro lado he aprendido un ciclismo que me ha hecho disfrutar y crecer como persona. Espero haber aportado valores, al menos personales, más allá de los deportivos.

Mi reconocimiento a los miembros de la junta, verdaderos protagonistas de estos cuatro años.

Un abrazo conejos.

Vuestro presidente Chema Ortega

Junta Directiva

Presidente: D. José María Ortega Segura

Vicepresidente: D. Jesús Tarancón Cebolla

Secretario: D. José Luis Iranzo Simón

Tesorero: D. Pedro Manuel Gracia Alias

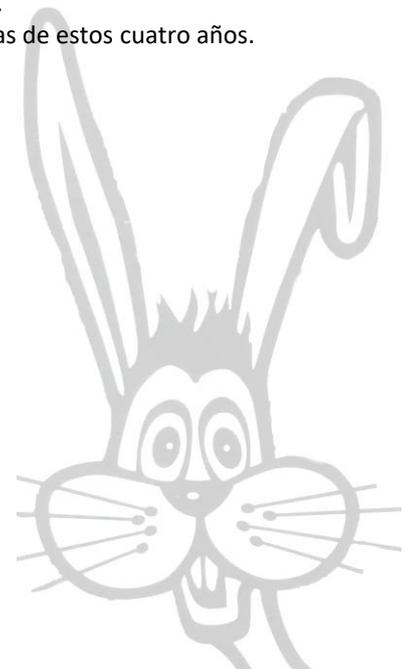
Vocales: D. Pascual Barra Peña

D. Porfirio Delso Delso

D. Roberto Millas Viñau

D. José Manuel Fernández Lalmolda

D. José Luis Remacha Nieves



MÁS ALLÁ DEL CÁNCER DE PRÓSTATA

Cuando me dijeron hace casi cinco años que me salía el PSA un poco alto, y me tenían que hacer una biopsia de la próstata, ya se me empezó a revolver el estómago y a pensar en esa palabra que tanto nos asusta y que nunca querríamos oír. Me quería autoconvencer de que yo estaba bien, nunca había tenido problemas para orinar, y era impensable que me iba a atacar ese bicho.

Cuando me confirmaron que tenía cáncer, se me vino el mundo encima; la cantidad de cosas raras que se piensan y sobre todo el acojono que te entra.

Pensé que había que asumirlo y decidí coger el toro por los cuernos. Conseguí quitarme el miedo a pronunciar esa palabra y no tuve inconveniente en comunicarlo a mi círculo de familiares y amigos, y creo que esto es muy positivo. Dudé en decírselo a mi madre que entonces tenía 96 años, pero lo asumió con mucha entereza y fué la primera persona que más me ayudó a afrontarlo.

En la primera visita que hice a Oncología, la doctora me explicó el tratamiento a seguir; primero unas sesiones de radioterapia, y después un tratamiento hormonal durante tres años, y a esperar su evolución. Me sonó muy mal eso de la radioterapia, pero bueno, no me quedaba otra que apechugar con lo que viniera. Me animó mucho cuando me dijo que este tipo de cáncer se supera, y yo seguro que lo iba a conseguir. Me habló de los efectos secundarios del tratamiento que me podían afectar y me alarmaron un poco, aunque podía hacer vida normal, lo cual me reconfortó.

Le tenía mucho respeto a la radio, pero la verdad es que aparentemente no notaba nada. Como me encontraba bien y podía hacer vida normal, quise salir con la bici, pero mi mujer se empeñó en que esperara por lo menos a acabar con la radio, a regañadientes, pero le hice caso. Al cabo de seis o siete semanas se acabó y cogí la bici con muchas ganas. Antes de salir del garaje ya noté los efectos secundarios que me comentó la doctora, no tenía fuerzas ni para llegar a la rampa del garaje y cuando conseguí salir a la calle (andando, claro) ya estaba cansado. Escasamente hice cinco o seis km. y me tuve que volver porque estaba hecho polvo, parecía que había hecho 200 km.

Me quise convencer de que era debido al estar tres o cuatro meses sin salir, y decidí volverlo a intentar a los dos o tres días, pero la mejoría fue mínima. Me empeñé en seguir saliendo muy poco a poco, siempre solo, al cabo del tiempo me parecía que ya estaba casi bien, y quise salir con la peña; a los dos kilómetros me dí cuenta que no, que había sido un espejismo. No obstante sigo saliendo a ver si consigo ponerme a tono, porque como me pare...no arranco.

Para mí montar en bici es como una válvula de escape, y es más fácil desconectar de todo esto que nos acecha. Me parece que me aporta más cosas buenas que malas. La bici es lucha y esfuerzo, a veces muy exigente. Hay que esforzarse, sí, pero sin pasarse. Las cosas se consiguen con esfuerzo y trabajo duro. La satisfacción que sientes al alcanzar la cima de un puerto, compensa de sobras, los malos ratos que hayas podido pasar en la subida. Esto a la gente que no anda en bici le cuesta entenderlo. ¿Qué necesidad tienes de darte esas palizas? Me dijo un familiar. Evidentemente no monta en bici.

Creo que el ejercicio físico, sea el que sea, contribuye mucho a superar estas situaciones que se nos presentan en la vida. Para mí es la bici, y para otros será otro deporte, pero es fundamental hacer ejercicio y esforzarse para conseguir los retos que uno mismo se quiera plantear. También supongo que es importante mantener la cabeza ocupada con proyectos o retos. En mi caso, mientras planifico subidas a puertos desconocidos, o rutas por pueblos que me faltan por recorrer, tengo la ilusión por conseguirlos y mantengo la cabeza ocupada.

Además es una suerte haber nacido aquí, y tener la Sanidad Pública y los profesionales tan competentes que tenemos. Hay que defenderla a toda costa. Si hubiera nacido en Estados Unidos por ejemplo, hoy estaría endeudado hasta las orejas para estar como estoy, o si por el contrario hubiese nacido en Nepal o en Senegal, a estas horas no sé donde estaría.

Es muy importante hacerse análisis y chequeos regulares para detectar cualquier problema. Un simple pinchazo permite conocer el PSA que tenemos, y un diagnóstico a tiempo es fundamental para superarlo.

J.M.ROY - Socio nº 51

NECROLÓGICA

JOSÉ GÓMEZ OSTARIZ

JOSÉ MARÍA RUIZ VELA

NICOLÁS ARTURO TUTOR ANGLADA

Fallecidos el año 2024

Le expresamos a toda la familia nuestro más sentido pésame por su irreparable pérdida.

Descansa en paz José Gómez Ostariz, socio número 18, de 76 años de edad.

Descansa en paz José María Ruiz Vela, socio número 6, de 84 años de edad.

Descansa Nicolás Arturo Tutor Anglada, socio número 12, de 81 años de edad.

Siempre permanecerán en nuestro recuerdo.

La Junta Directiva del Club.

LEOVIGILDO ALONSO, "EL HOMBRE QUE PINTABA MOSCAS"

Esta es la historia de este personaje que se dedicó muchos años a pintar miniaturas en todo tipo de objetos. Yo tuve amistad con su hijo que guardaba en una vitrina cantidad de miniaturas que eran verdaderas obras de arte que no sé adónde habrán ido a parar. Actualmente tengo contacto con su nieto, pero tampoco sabe nada. Una pena. Yo le conocí en mis inicios con la bicicleta a principios de los años 60 con el Club Ciclista Aragonés.

En aquellos años, en las salidas de excursionismo de los domingos, siempre nos acompañaban algunos socios con sus motos o motocicletas, entre los que se encontraba el "señor Aragón", que era como le gustaba que le llamasen. Recuerdo que uno venía con una Vespa, Pedro Fondevila, Luis Tapia, también con una Vespa y otro con una Ossa de aquellos tiempos, se llamaba Abilio Tofé, era carnicero en el coso bajo. No sé si algunos le conoceríais. Alguna vez nos acompañaba el presidente, Julio Barcelona, con su flamante Renault Gordini. Como cuenta en la entrevista, siempre llevaba una armónica y de vez en cuando nos deleitaba con su música mientras almorzábamos.

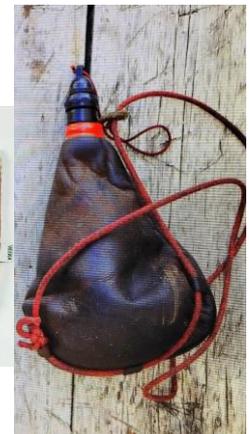


El "señor Aragón" tenía una Mobylette muy extravagante que tenía mil aparatos que la convertía casi, casi en una Harley, con sus dos carterones en el soporte de atrás, bocinas, espejos retrovisores, dos o tres faros etc. etc. Él con un casco muy peculiar de cuero que le tapaban las orejas y se abrochaba en la barbilla, unas gafas retro de motocicleta tipo aviador, su cazadora de cuero con cincuenta



bolsillos, guantes de ciclista de cuero y la bota de vino. Era todo un poema. El "señor Aragón" presumía de que había dado la vuelta a España en ese artefacto.

A continuación os dejo esta entrevista curiosa que le hicieron en el año 2.010 en la que cuenta mil historias muy particulares.



EL HOMBRE QUE PINTABA MOSCAS EN LOS RELOJES.

Publicado en [noviembre de 2010](#)



Hoy traigo aquí un personaje que quizá no aparezca en los manuales de Historia del Arte, pero créanme que fue el miniaturista más famoso de España en los años 40 y 50. Era aragonés de adopción, tanto, que quiso que su nombre artístico fuera precisamente “Aragón”.

Le entrevistaba Marcial Buj en 1954:

Hoy vamos a hablar con Leovigildo Alonso.

Aunque Leovigildo es popularísimo en Zaragoza,

lo fue mucho más no sólo en nuestra ciudad sino en toda España, seguros estamos de que todavía no saben de quién se trata. Es que Leovigildo ha ocultado siempre ese nombre de rey visigodo que le pusieron al nacer, y prefirió popularizar un seudónimo: el de “Aragón”. Sí, señores; estamos con el simpático “Aragón”, popular miniaturista y no menos célebre velocipedico.



La motocicleta de “Aragón” “el Solitario”, como es llamado entre los ciclistas zaragozanos, es tan famosa como el mostacho de Zaurín, ‘Tragakilómetros’, ponemos por caso de celebridad ciclista local. Leovigildo, él no pidió llamarse así, palabra de honor, es un auténtico artista de la miniatura, a la que ha dedicado casi toda su vida. Los veladores de los cafés zaragozanos de hace veinticinco años fueron los tableros de dibujo de “Aragón”. Sobre ellos pintó infinidad de escudos, de figuritas, de moscas... ¡¡La cantidad de moscas que pintaría en las esferas de los relojes de pulsera y bolsillo que le entregaban los clientes!! Hoy sigue haciendo lo mismo, pero más tranquilo, más sosegado, en su estudio, sin tanta bohemia... Y abarca mucho más: miniatura, decoración, proyectos... Nos hemos encontrado con “Aragón” y recordamos con alegría tiempos pasados; horas felices vividas en común por las peñas de artistas, cuando el café se pagaba con aquellos “Amadeos” redondos y sonoros; con aquellos duros de los de antes de la guerra.

Pedimos al artista amigo que nos cuente su vida.

-¿De dónde eres?

-De Valladolid... y pintor.

-¿Por qué te pusieron de nombre Leovigildo?

-Porque no tenía todavía uso de razón; si llego a tenerla... Siguieron la tradición. Mi padre también se llamaba Leovigildo y supongo que por la misma causa...

-¿Cuándo viniste a Zaragoza?

-A la edad de cinco años, que destinaron a mi padre.

-¿Qué era?

-Militar. Puede decirse que soy zaragozano.

-¿Tu afición a la pintura?

-Desde niño. Estampa que caía en mis manos, estampa que pintaba.

-¿Aprendiste dibujo?

-Fui a la Escuela de Artes y aprendí Dibujo Artístico y Pintura. Hice también el Bachillerato.

-¿Entonces, te dedicaste de lleno al dibujo?

-Todavía no. Murió mi padre e ingresé voluntario en el Ejército. Luego pasé a la Guardia Civil.

-¿Dejaste los pinceles?

-Nunca los dejé. Mis ratos libres los dedicaba a practicar con lápices, colores, plumillas... Más tarde, cuando me licenciaron, me dediqué al arte por entero.

-¿Cómo y dónde te vino la afición a la miniatura?

-Fue en París, adonde había ido en viaje algo aventurero. Allí me coloqué con un pintor japonés que se dedicaba a la decoración de abanicos. De ahí me vino la afición a miniar.

-¿Tiempo en la capital francesa?

-Diecisiete meses. Me casé e inicié con mi mujer una gira por las capitales españolas. Trabajé mucho y no hubo café, bar o casino en donde yo no entrase.

-¿Trabajaste en Madrid?

-Allí me hice muy popular. Me llamaban 'el hombre de la mosca'. Las pinté a millares en las esferas de los relojes.

-¿Cantidad de ellas miniadas?

-Unas cincuenta mil en toda España.

-¿Cuánto tiempo te cuesta pintar una?

-De cinco a seis minutos.

-¿Qué más hiciste en Madrid?

En un solo día pinté 143 escudos del Real Madrid en otros tantos relojes propiedad de socios del club madridista.

-¿Dónde trabajaste más?

-En Santander y en Pamplona.

-¿Te fue mal en algún sitio?

-En Andalucía.

-¿Hiciste exposiciones en tu gira?

-En Burgos, Lugo, Torrelavega, Santander y Pamplona.

-¿Miniaturas originales?

-Pinté en una lenteja una corrida de toros a todo color: toro, torero, ruedo, público...

-¿Alguna más...?

-Escribí el Credo completo en una judía. Toma nota de esto: en una plaquita de un centímetro pinté el Pilar con el puente y el río, pero con detalle ¿eh?. En el canto de una tarjeta de visita he escrito el nombre y los apellidos de su propietario; nombre y

apellidos de otro señor en la saeta de un reloj de pulsera... También he miniado un Libro de Horas y en la tapa interior de otro reloj me hicieron dibujar el plano de una extraña y complicada maquinaria invento del interesado.

-¿Retratos en esferas de reloj?

-Muchísimos y todos con parecido.

-¿Cuánto tiempo duró la gira?

-De 1928 a 1935, incluido Zaragoza. Aquí monté mi primer estudio en la calle Miguel de Ara y allí me llovían los encargos.

-¿Anécdotas?

-Fue en el Café Colonial de Madrid. Unos chungones quisieron gastarle una broma a un amigo, que todavía no había llegado, y me encargaron que pintase una mosca en un vaso. Cuando llegó y vio la mosca, la sensación de realidad con el agua era perfecta, ¡¡le armó una al camarero que para qué!! Después aún se enredó más al enterarse del bromazo. En Miranda de Ebro pasó un caso parecido con una chinche miniada en un plato del hotel.

-¿Es verdad que eres zurdo?

-No es que sea zurdo. Es que empleo las dos manos indistintamente. ¡Ah! y puedo dibujar con las dos a la vez temas distintos.

-¿Usas lupa?

-Para dibujar, no; la empleo para comprobar la exactitud del trazo.

-¿Te han hecho muchas interviús en tu peregrinar por España?

-Noventa y siete. Con esta de hoy, noventa y ocho.

-¿Banquetes homenaje?

-Tres.

-¿Tocas algún instrumento musical?

-La armónica y la concertina. Estudié cuatro cursos de piano.

-¿Otras aficiones, aparte del ciclismo?

-El ajedrez. Siento por ese juego una gran pasión.

-¿Qué tal juegas?

-¡Bah!, regular. Una vez jugué con Rey Ardid y otra con Juncosa, y los dos me ganaron.

-¿Obras tuyas de decoración?

-El altar de la Virgen de Magallón de la iglesia de Robres (Huesca); la iglesia de Aguilón (Zaragoza); el salón de baile, teatro y Ayuntamiento de Pina de Ebro; varios temas humorísticos en el parador del Moto Club de Aragón en la Venta de los Caballos; las residencias de oficiales del Parque de Artillería de Zaragoza; varios bares y establecimientos...

-¿Tu especialidad dentro de la pintura?

-Los pergaminos.

-Vamos a hablar un rato de ciclismo. ¿Por qué te llaman "El Solitario"?

-Porque me gusta ir solo en las excursiones.

-¿Desde cuándo montas en bicicleta?

-Desde niño. En Valladolid fui el fundador del Club Ciclista Castellano.

-¿Cuántas máquinas has tenido?

-Trece.

-¿Kilómetros recorridos en toda tu vida?

-Pasan de ciento cincuenta mil.

-¿Cómo lo sabes?

-Tengo mi diario: diario de mi vida y excursiones.



-¿Kilómetros con la bicicleta número 13?

-Pasan de cuarenta mil.

-¿Qué llevas en tu famosa motocicleta?

-De todo: tienda de campaña, escopeta, caña de pescar, petromax, colchoneta, radio de pilas, prismáticos, máquina de retratar, batería de cocina, mochila... Aparte de botiquín completísimo -con inyectables, hilos, agujas, cuerdas-, juegos de todas clases, barajas, dados, ajedrez, parchís...

-¿Peso de la 'bici' equipada?

-Sesenta y siete kilos, más 61 que peso yo, 138 kilos en total.

-¿Siempre sales de excursión así?

-Solamente cuando he de hacer noche en el campo. ¡Ah! La "Gregoria" siempre viene conmigo.

-¿Quién es "la Gregoria"?

-La bota de vino.

-¿Clase?

-Tintorro.

-¿No te aburres?

-Nunca.. Ya sabes que sé muchísimos chistes. Me los cuento y lo paso muy ien.

-Pero si ya los conoces todos...

-Sí, pero siempre me cuento alguno que no sé...

-¿Excursiones originales?

-Una a La Coruña en seis jornadas que hice en 1944.

-¿Recorrido?

-Logroño, Burgos, Saldaña, León, Lugo, La Coruña. Regresé por la costa hasta San Sebastián y vine a Zaragoza por Pamplona.

-¿Tiempo?

-Veinticuatro días.

-¿Otra?

-En 1926 hice Valladolid-Huesca.

-¿Etapas?

-Burgos, Logroño, Zaragoza, Huesca. Di conferencias sobre ciclismo en Belorado, Logroño y Calahorra. Por cierto, que la bicicleta que mentaba -construcción especial francesa- se la vendí a un señor que se encaprichó de ella y tuve que regresar a Valladolid en tren.

Nuestra charla con Leovigildo Alonso, el popular "**Aragón**", ha terminado. El miniaturista y velocipédico que tiene nombre de rey visigodo es uno de los pocos artistas que quedan con chalina. Aquí se queda, en su completo y ordenado estudio de la calle del Comandante Rodríguez de Córdoba, junto al castillo de la Aljafería, entre pergaminos, dibujos publicitarios, bocetos de decoración... Sobre uno de los pulcros trabajos que tiene en el tablero vemos una mosca, una descarada e impertinente mosca que ha ido a posarse en el tierno color. No nos atrevemos a espantarla con la mano, de verdad...

Así era este "**Aragón**", un personaje fascinante. Si alguien tiene alguna fotografía de alguna de sus obras, ya sea la famosa mosca en la esfera de un reloj, o las pinturas en iglesias zaragozanas y me la envía, la incluyo en el artículo y así podemos ver el trabajo de Leovigildo Alonso.

Fernando Sánchez

Socio número 19

LA LUCHON – BAYONNE

Crónica de una larga espera

¡¡¡Por fin!!! Llegó el día de tomar rumbo a Bagnères de Luchon para tomar parte en este evento que hace honor a una etapa “asesina” del Tour de Francia, pero que también hace honor a ese cicloturismo puro, de randonneur, de aventura, de buscarte la vida por ti mismo, de placer y disfrute, de sacrificio y constancia, de sin prisa ni estrés, de nostalgia y soledad, de compañía y humanidad. En fin, de tantos calificativos se podría calificar a este monumento pirenaico, a sus organizadores y a los principios en que se asienta, el de un cicloturismo que ya casi lo tenemos olvidado, y que podría seguir simplemente exaltando las virtudes y los sentimientos que para mí tiene.



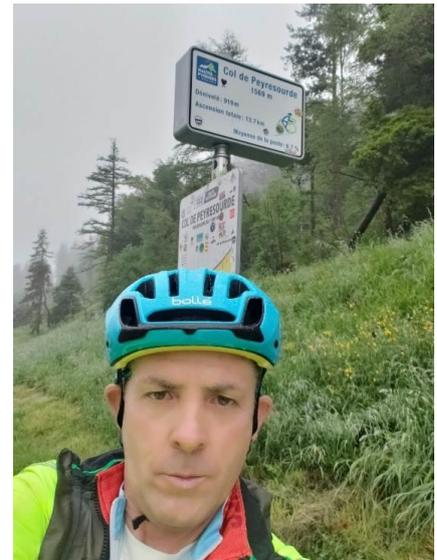
Pues sí llegó el día de acudir a la cita que ya casi la teníamos olvidada. Seis años de espera desde la última que hicimos un grupo numeroso de la Peña los Conejos, allá por el año 2018. Ya sabéis que se organiza cada dos años y por eso nos apuntamos para volver a vivir esta aventura en el 2020 que no se pudo realizar por la pandemia del Covid-19, aplazada al 2021 y que tampoco se pudo hacer por idénticas razones sanitarias. Bueno, el año iba a ser el 2022, habíamos preparado la infraestructura de alojamientos y algo más, pero a dos días de su comienzo y ante la ola de calor que iba a sufrir España y el sur de Francia durante los días de su celebración, las Prefecturas francesas de Aquitaine y Midi-Pyrénées y los Departamentos de Pirineos Atlánticos y Altos Pirineos, prohibieron la celebración de todas las pruebas deportivas previstas para ese fin de semana en sus respectivos territorios. ¡¡¡Otro jarro de agua fría!!! para nuestras expectativas deportivas. Como los hoteles estaban reservados tanto en Luchon como en Oloron, Antonio Millán y yo decidimos desplazarnos a pasar el fin de semana con nuestras respectivas parejas cada uno en un lugar para solucionar que no nos cobraran o nos devolviesen los pagos hechos ya para el conjunto de los apuntados en la Luchon-Bayona 2022, algo que pudimos solventar con la comprensión de los hoteleros. En mi caso pude comprobar in situ el calor que hizo sobre todo el sábado, llegando a alcanzar la temperatura de 42° en Oloron y como en el valle del Aspe el viento, que no era flojo precisamente, sino sofocante y parecía que provenía de un secador de pelo a máxima potencia. Esto contrastaba con las aguas del río que estaban heladas. A última hora de la tarde volvimos a Oloron donde seguía haciendo un calor bochornoso y pude ver algún grupo de cicloturistas que nos pararon pues estaban buscando un hotel. Ni que decir tiene que con su aspecto demacrado y de fatiga extrema se presumía que llevan muchas horas sobre la bicicleta, la sal relucía en sus maillots y culottes. Eran de los que habían decidido hacer por su cuenta la Luchon-Bayona pues habían invertido mucho tiempo, ilusión y dinero y además venían de lejos, creo que de Murcia y Valencia. Les dimos las

indicaciones y les deseamos suerte y ánimos para el día siguiente al que las previsiones meteorológicas ya auguraban un tiempo más apacible y así fue, por la noche las temperaturas fueron más amigables.



Bien, pero vamos a la del 2024 que es lo que interesa. Esta vez nos presentamos dos Conejos, el que suscribe y el incombustible compañero con el que he compartido varias marchas y sobre todo en los Pirineos, Raúl Cortés, “el carnicero”. Éste sigue fiel a sus proezas y a su estado físico y se aventuró a hacerla por primera vez de una atacada, las otras veces la hizo en dos días, como iba a repetir yo este año. Él saldría a las seis y media de la mañana y yo a partir de las siete. Al día siguiente me enteraría que la hizo del tirón y con casi dieciocho horas sobre la burra. Casi nada, y a su edad, ¡¡¡QUÉ CRACK!!!
 ¡¡¡Felicidades, Raúl!!!

Ni que decir tiene que la meteorología pronosticaba un tiempo lluvioso y frío para el sábado 15 y algo mejor para el día 16 como así fue. Acudo al Parque del Casino para hacer la salida oficial, había llovido por la noche y estaba todo mojado y el cielo no barruntaba nada bueno. Eso sí, esta vez me pertreché de ropa de abrigo, guantes largos, chubasquero, cubrebotas impermeables y de una práctica bolsa, compra de última hora por las malas previsiones meteorológicas, que se acopla en el sillín y que había visto en alguna Luchon anterior a modo de alforja pequeña y que me vino de perlas a lo largo del día. Empiezo el Peyresourde con calma y guardando porque el día iba a ser duro y a mitad de puerto comienzo a mojarme con una lluvia muy fina y suave fruto de la niebla meona que según se iba ascendiendo se iba haciendo cada vez más densa. Hago cima y comienzo el descenso por el Val Louron con mucha precaución por lo mojada que estaba la carretera y porque es un

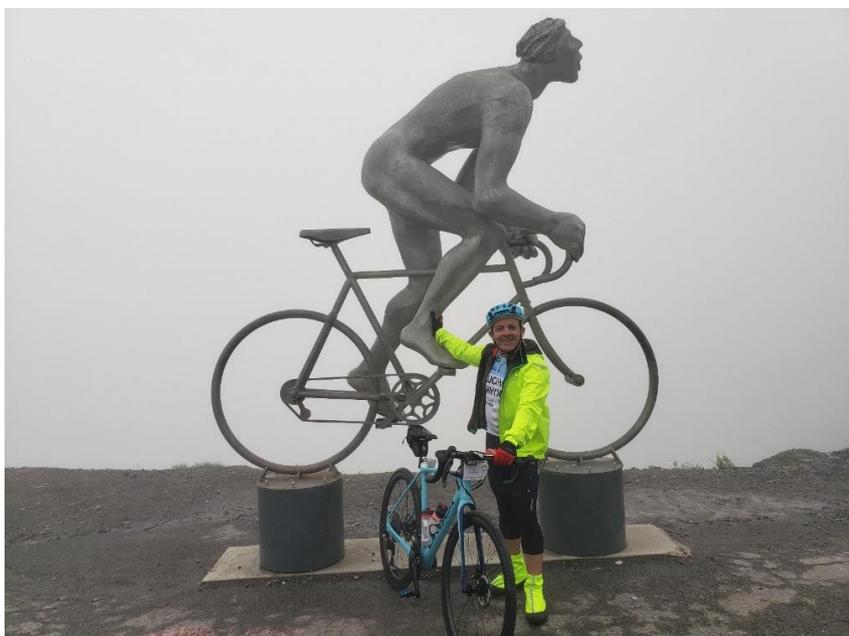


descenso que al no tener curvas muy pronunciadas se lanza la bici enseguida. Igual que en la subida en la mitad del descenso deja de caer agua y llego a Arreau. Me meto por medio del pueblo en vez de dar el rodeo que hace la carreta para evitar entrar en el mismo y sin parar comienzo el ascenso del Aspin con el mismo escenario que en el Peyresourde, niebla y lluvia pero con más insistencia. Es curioso el ascenso del Aspin como te coloca en cada curva en diferentes balcones en donde puedes observar perfectamente el valle del Aure que lleva a Saint-Lary y a España por el túnel de Bielsa y el valle de Louron por donde se desciende del Peyresourde y del Col d'Azet Val-Louron. En fin, que con estas vistas y las nubes cada vez más cerca y lloviendo más insistentemente, encaro ya la última parte de la



ascensión adentrándome en el valle hacia la cima. Aquí la lluvia se hace bastante palpable, así que foto rápida, algo de comer y a comenzar el descenso para ver si unos kilómetros más abajo llovía menos. Y así fue, a la altura del lago de Payolle cae un ligero chirimiri y cuando llego a Sainte-Marie de Campan ha dejado de caer agua.

No me lo pienso dos veces y ni siquiera paro en su famosa fuente, tengo frío y aprovecho unos rayitos de sol que se cuelan entre las nubes para abrir el chubasquero e inicio la subida al Tourmalet por la Mongie. Qué agradables fueron esos seis primeros kilómetros, además de ser la parte más llevadera de la ascensión, el solecito gustaba con el poco calor que proporcionaba. Pero a la altura de Artigues, cuando aquello ya empieza a tener pendiente, volvimos a la misma situación que en los dos anteriores puertos, niebla meona y cada vez más densa. En fin, armarse de paciencia y poco a poco el siguiente objetivo era llegar a la estación de La Mongie. Allí, paradita para estirar las gambas, algo para comer, y adelante que me quedo frío y ya nos queda poco para llegar a la cima. Las caras de todos los que por allí pasaban eran de haber pasado bastante frío y de sufrimiento. En mi pensamiento los objetivos eran llegar a la cima y al avituallamiento que recordaba que otros años que se hacía en el aparcamiento de la estación de Super Barèges, soñaba con el caldo caliente que nos daban otras veces y los bocadillos de paté francés porque el frío se hacía más intenso según se iba ascendiendo. Nada, era cuestión de cuatro kilométricos más. Ya estaba hecho, allí estaba una vez más, en la cima y con foto con Le Géant du Tourmalet Comienzo a descender con muchísima precaución, la niebla en el valle de Barèges era más densa aún, no se veía más de quince metros y conociendo los barrancos que hay en los tres primeros kilómetros comienzo el descenso con mucho tiento,



además sentía que los dedos se adormecían por el frío. Me empiezan a temblar los brazos y seguidamente comienzo a tiritar, el frío se ha apropiado de mí. Llegó por fin al aparcamiento de la estación, allí estaba todo montado como recordaba otros años, bajo de la bici anquilosado y me dirijo directamente a por un caldo, dos, tres, yo qué sé los que me pude tomar, los bocatas de paté y ese café caliente y fuerte que reanima el espíritu. Aun así seguía teniendo frío y eso que se atisbaba algún rayo de sol entre las nubes. No quiero permanecer mucho tiempo, así que con el estómago caliente, me despido agradecido por este avituallamiento y continuo el descenso. Llegando a Luz Saint-Saveur otra vez me tiembla todo el cuerpo, paso un mal rato, enfilo el desfiladero Saligos y antes de llegar a Argèles-Gazost noto una temperatura ambiente más agradable, parece que el cuerpo rejuvenece. Serían las dos de la tarde y parece que el mal tiempo lo había dejado atrás y comenzaba a hacer temperaturas más propias de la época. Mientras tanto me preguntaba qué tal le iría a Raúl.

Sin solución de continuidad a por la sorpresa de la jornada, el Coll de Spandelles. Pues sí, debido a unas obras que se estaban efectuando en el Soulor este



año desviaban el trazado original y en la misma carretera por la que se asciende al Soulor, nada más salir de Argèles se toma la carretera que lleva a Ferrières y Arthez-d'Asson. Para mí fue descubrir un nuevo puerto, aunque sentía no hacer el recorrido clásico. Esperemos que en el 2026 se realice, diez años después, pues en el 2018 tampoco lo pudimos hacer por un desprendimiento en el Aubisque y descendimos por la variante de Ferrières. Subir este puerto por esta vertiente fue bastante agradable, las pendientes son constantes no excesivas y es bastante tendido. Además la temperatura acompañó, aunque ya casi en la cima amenazaba la niebla de nuevo. No tuvo más historia, el descenso vertiginoso y

peligroso, se notaba que por esta vertiente tenía más pendiente. Y aunque parecía que habíamos atajado, la sorpresa vendría por el enlace que nos habían preparado entre Arthez-d'Asson y Buzy donde tomamos de nuevo el recorrido tradicional. Fueron veinte kilómetros por carreteras de granjas en continuo sube y baja y con

alguna pendiente corta pero de hasta el 18 por ciento y con lo castigado que ya iba uno, me dejó rematado. Menos mal que supieron pensar y en mitad de este recorrido pusieron un avituallamiento con bocadillos de panceta a la brasa que sólo con el olor en el ambiente alimentaba el espíritu más hambriento y que queréis que os diga con los bocatas de panceta y el caldo caliente llegué a Oloron Sainte-Marie, donde me esperaban mis dos sufridas seguidoras, bastante entero y recompuesto y cené porque había que meter algo al cuerpo, pero ya sin muchas ganas. Lo que necesitaba era descansar y ver como salía el día siguiente.

Al día siguiente se levantó soleado, salí a las siete de la mañana. Hizo bastante fresquete las dos primeras horas. Vienen muchos grupos de cicloturistas, me acoplo con alguno, da gusto rodar en grupo y sobre todo como se hace aquí, en plan grupeta bien avenida, llega un repecho y se baja el pistón y todo el mundo se acopla y se mantiene el ritmo. En el col de Osquich, con el avituallamiento, el cielo despejándose y subiendo la temperatura, se veía ya todo de otro color. Me quedaban tres horas de sube y baja por las bellas colinas vasco-francesas. Y poco a poco, unas veces con un grupo, otras con otro, una paradita para coger agua, otras veces en solitario por la orillas de los ríos que discurren en busca del mar, del que ya hace unos kilómetros noto su influencia no sólo por la temperatura, sino por la humedad y el olor a salitre y el disfrute de estar llegando, pudiendo nuevamente finalizar esta pequeña aventura pirenaica, junto con mis dos escuderas que me esperan a la llegada, será un día para celebrarlo con una buena comida en alguna población costera cercana a Bayona.

Ni que decir tiene que es de agradecer la organización de este evento, al que a las dificultades sobrevenidas por causas sanitarias y climatológicas, me consta que cada vez tienen más problemas para llevarlo a cabo en su formato original, bien por las reglamentaciones de los distintos gobernantes de los territorios que atraviesa, como de las denuncias que han tenido, tanto de participantes como de particulares y la consiguiente desgana que provoca en las personas que se implican y se esfuerzan en llevar a cabo una nueva Luchon – Bayona. Esperemos que para el 2026 se pueda disfrutar nuevamente de esta Brevet Randonnée, de su organización, de sus paisajes, y a ser posible en su recorrido original.



Alberto Alonso.
Socio nº 81

BARRANCO DE LA MUERTE

Muchas veces los senderistas (ex-ciclistas) hemos pasado por este parque del barranco de la muerte situado entre el cementerio de Torrero, el barrio de Parque Venecia y el centro comercial de Puerto Venecia. Su superficie ocupa más de 300 hectáreas y se inauguró el año 2007.

El Ayuntamiento invirtió casi dos millones de euros en su acondicionamiento y transformar lo que era un vertedero de residuos de construcción y de todo tipo, en el magnífico parque que podemos disfrutar ahora todos zaragozanos y especialmente los vecinos de los barrios cercanos: Parque Venecia, Torrero y La Paz.

El barranco inicia su configuración en los montes y vales de Cuarte, transcurre por detrás del centro comercial y a partir de allí está encauzado, al principio con un canal muy amplio, atraviesa el parque por un pequeño cauce y mediante un tubo de grandes dimensiones, cruza la Z-30 soterrado. Termina con otro canal de menor tamaño paralelo a esta vía, en la zona conocida por Quinta Julieta.



Recoge el agua de más de mil hectáreas de monte y en previsión de grandes avenidas por fuertes lluvias, se construyeron dos diques en el parque con la idea de evitar que el agua inunde el tercer cinturón. Hay juegos para niños, una tirolina y una ladera del parque con diferentes plantas que le confieren un colorido especial sobre todo en primavera-verano. Así, lo que en años pasados era un vertedero, se convirtió en un parque espectacular y muy visitado por paseantes, senderistas, ciclistas y todo tipo de deportistas.



El año 2023 los diques que se muestran en fotos no aguantaron y provocaron el destrozo del parque, la inundación del tercer cinturón, el colegio público y la pérdida de vehículos tal como mostraron las imágenes de los medios de comunicación.

A qué se debe un nombre tan especial: "LA MUERTE".

La historia conocida de este barranco se remonta al siglo XII.



Era la época de la Zaragoza musulmana y el ejército cristiano guiado por Alfonso I el Batallador, rodeó la ciudad con el propósito de conquistarla a los musulmanes.

Los sitiados pidieron ayuda al rey musulmán de Valencia y estas tropas acudieron en su ayuda. Parece que una estrategia de Alfonso I atrajo a la tropa valenciana a este barranco.

Se produjo un ataque de las tropas cristianas por sorpresa y el ejército musulmán fue exterminado. Los muertos fueron por miles. Tal mortandad le valió al barranco el nombre que le adjudicaron. La ciudad fue conquistada el 22 de mayo de 1118.

Ya en el siglo XVIII, para refrendar su nombre, se produjo otra batalla en este barranco con gran mortandad entre sus intervinientes. Era la conocida Guerra de Secesión.

El Archiduque Carlos de Habsburgo y Felipe Duque de Anjou se disputaron el trono español.

Una guerra civil que al Archiduque Carlos apoyaron los soldados de la antigua Corona de Aragón, ingleses y alemanes.

Al Duque de Anjou lo apoyaron tropas castellanas y los franceses. El enfrentamiento se produjo en este barranco y sus alrededores el 20 de agosto de 1710. Vencieron los partidarios de Carlos pero los miles de muertos y heridos generó un desastre impresionante.



Una vez más el barranco hacía honor a su nombre.

Como siempre recomiendo un paseo por el barranco. No os defraudará.

Pepe Torrecilla
Socio nº 37

SUMICAR PROPIBSA

LA TIENDA DEL PROFESIONAL

En **Sumicar Propibsa** trabajamos para ser la empresa de referencia en el sector de distribución de material de fontanería, HVAC y energías renovables.

Proporcionamos **soluciones** técnicas eficaces para el instalador, a través de un **servicio** profesional cualificado, y con un claro compromiso con la **sostenibilidad** y la protección del medio ambiente.

SOCIOS DE:



SANITARIO



FONTANERÍA



CALEFACCIÓN



RENOVABLES



CLIMATIZACIÓN

ZARAGOZA · CENTRAL

Calle Monasterio Descalzas Reales, 14
50014, Zaragoza
976 503 449 / 976 494 913
comercial@sumicarpropibsa.com
zaragoza@sumicarpropibsa.com

HUESCA · DELEGACIÓN

Ronda de la Industria, 103
22006, Huesca
974 230 068 / 661 681 168
huesca@sumicarpropibsa.com



**C.C. PEÑA
LOS CONEJOS**



EXCURSIONES 2025

2025 SÁBADOS

FECHA	HORA	DESTINO	ITINERARIO DE IDA	ITINERARIO DE VUELTA	Kms.
04-ene.	9:00	Leciñena	Villamayor-Cruce Farlete-Perdiguera	Cruce San Mateo-Montañana	80
11-ene.	9:00	El Temple	Ctra. Huesca-Zuera	Zuera-Ctra. Huesca	90
18-ene.	9:00	San Jorge	Ctra. Huesca-Zuera	San Mateo	90
25-ene.	9:00	Fuentes	Vuelta a Rodén	Vuelta a Rodén	85
01-feb.	9:00	Longares	Muel	Muel	76
08-feb.	9:00	Pina	Ctra. Barcelona	Ctra.Barcelona	97
15-feb.	9:00	Monegrillo	Villamayor-Perdiguera.	Villamayor-Perdiguera	96
22-feb.	9:00	La Paúl	Ctra. Huesca-Zuera	Zuera-Ctra. Huesca	90
01-mar.	9:00	Alto de Valmadrid	La Cartuja-Valmadrid	Valmadrid-La Cartuja	76
08-mar.	9:00	Monegrillo	Villamayor-Perdiguera.	Villamayor-Perdiguera	80
15-mar.	9:00	Leciñena	Ctra. Huesca-Cruce S. Mateo	Cruce S. Mateo	82
22-mar.	9:00	Alto de Valmadrid	La Cartuja-Valmadrid	Valmadrid-La Cartuja	76
29-mar.	9:00	Cariñena	Muel-Longares	Longares-Muel	95
05-abr.	9:00	Fuendetodos	Botorrita-Jaulín	Jaulín-Botorrita	90
12-abr.	9:00	Alto de Alcubierre	Cruce San Mateo	Cruce S. Mateo	93
19-abr.	9:00	Aguilón	Muel-Mezalocha-Villanueva	Villanueva-Mezalocha-Muel	100
26-abr.	9:00	Alfamén	Longares-Vuelta a la Virgen	Longares	92
03-may.	8:30	El Temple	Ctra. Huesca-Zuera	Zuera-Ctra. Huesca	90
10-may.	8:30	Cariñena	Muel	Muel	95
17-may.	8:30	Aguilón	Muel-Mezalocha-Villanueva	Villanueva-Mezalocha-Muel	100
24-may.	8:30	Alcubierre	Villamayor-Perdiguera	Leciñena-Cruce San Mateo	93
31-may.	8:30	Pina	Vuelta a Rodén	Vuelta a Rodén	98
07-jun.	8:00	Vuelta a Tardienta	Ctra. Huesca-Zuera	Alcubierre-Perdiguera-Villamayor	117
14-jun.	8:00	Belchite	El Burgo-Mediana	Mediana-El Burgo	105
21-jun.	8:00	Fuendetodos	Botorrita-Jaulín	Jaulín-Botorrita	96
28-jun.	8:00	Alto de Paniza	Cariñena	Cariñena-Muel	116
05-jul.	8:00	La Puebla de Alb.	Botorrita-Jaulín	Valmadrid-La Cartuja	105
12-jul.	8:00	Alcubierre (pueblo)	Villamayor-Perdiguera	Cruce de San Mateo	102
19-jul.	8:00	El Temple	Villamayor-Leciñena-S.Mateo-El Temple	Ctra.Huesca-Zuera-Villanueva	111
26-jul.	8:00	Belchite	Valmadrid	Mediana	105
02-ago.	8:00	Alcubierre	Villamayor-Perdiguera	Cruce San Mateo	102
09-ago.	8:00	Cariñena	Muel	Muel	95
16-ago.	8:30	San Jorge	Ctra. Huesca	Ctra. Huesca	99
23-ago.	8:30	El Temple	Ctra.Huesca-El Temple	Ctra. Huesca	90
30-ago.	8:30	Leciñena	Ctra. Huesca-Cruce S. Mateo	Cruce S. Mateo	82
06-sep.	8:30	La Puebla de Alb.	Valmadrid	Valmadrid	94
13-sep.	8:30	Fuendetodos	Botorrita-Jaulín	Jaulín-Botorrita	90
20-sep.	8:30	El Temple	Villamayor-Leciñena-S.Mateo-El Temple	Ctra. Huesca-Zuera-Villanueva de Gállego	111
27-sep.	8:30	Alfamén	Muel-Longares-Vuelta a la Virgen	Longares-Muel	98
04-oct.	9:00	Alto de Alcubierre	Montañana	Cruce San Mateo	93
11-oct.	9:00	Leciñena	Villamayor-Cruce Farlete	Cruce San Mateo	80
18-oct.	9:00	Cariñena	Muel-Cariñena	Cariñena-Muel	95
25-oct.	9:00	La Puebla de Alb.	Valmadrid	Valmadrid	94
08-nov.	9:00	La Paúl	Ctra. Huesca-Zuera	Zuera-Ctra. Huesca	90
15-nov.	9:00	Longares	Muel	Muel	76
22-nov.	9:00	Alto de Valmadrid	Valmadrid	La Cartuja	82
29-nov.	9:00	El Temple	Ctra. Huesca	Ctra. Huesca	90
06-dic.	9:00	Leciñena	Villamayor-Cruce Farlete-Perdiguera	Cruce San Mateo-Montañana	80
13-dic.	9:00	Alto de Valmadrid	Valmadrid	Valmadrid	82
20-dic.	9:00	Longares	Muel	Muel	76
27-dic.	9:00	Leciñena	Ctra. Huesca-Cruce San Mateo	Cruce San Mateo-Ctra. Huesca	82

2025 DOMINGOS y FESTIVOS

FECHA	HORA	DESTINO	ITINERARIO DE IDA	ITINERARIO DE VUELTA	Kms.
01-ene.	9:00	Alto de Valmadrid	La Cartuja-Valmadrid	Valmadrid-La Cartuja	82
05-ene.	9:00	Longares	María-Muel	Muel-María	76
06-ene.	9:00	Leciñena	Villamayor-Cruce de Farlete-Perdiguera	Cruce de S. Mateo-Ctra. Huesca	80
12-ene.	9:00	Alfamén	Muel-Longares	Longares-Muel	92
19-ene.	9:00	Fuentes	Vuelta a Rodén	Vuelta a Rodén	85
26-ene.	9:00	El Temple	Ctra. Huesca-Zuera	Zuera-Ctra. Huesca	90
29-ene.	9:00	Alto de Valmadrid	Valmadrid	Valmadrid	82
02-feb.	9:00	Castejón de Valdejasa	Ctra. Huesca-Villanueva de Gállego	Villanueva-Ctra. Huesca	95
09-feb.	9:00	Leciñena	Crtra. Huesca-Cruce S.Mateo	Cruce S. Mateo-Ctra. Huesca	80
16-feb.	9:00	Fuentes	Vuelta a Rodén	Vuelta a Rodén	85
23-feb.	9:00	Aguilón	Muel-Mezalocha-Villanueva	Villanueva-Mezalocha-Muel	100
02-mar.	9:00	Longares	Vuelta a la Virgen-Alfamén	Muel	93
05-mar.	9:00	Castejón de Valdejasa	Villanueva de Gállego	Villanueva de Gállego	95
09-mar.	9:00	Leciñena	Villamayor-Cruce de Farlete-Perdiguera	Cruce de S. Mateo-Ctra. Huesca	80
16-mar.	8:30	Quinto o Pina	Milán – San Remo	El Burgo	117
23-mar.	9:00	Fuendetodos	Botorrita-Jaulín	Jaulín-Botorrita	90
30-mar.	9:00	El Temple	Ctra. Huesca-Zuera-El Temple	Zuera-Ctra. Huesca	90
06-abr.	9:00	Castejón de Valdejasa	Villanueva de Gállego	Villanueva de Gállego	95
13-abr.	9:00	La Puebla de Albortón	Valmadrid	Valmadrid	94
18-abr.	9:00	Valmadrid	Botorrita-Fuendetodos-La Puebla	Valmadrid	105
20-abr.	9:00	El Temple	Ctra Huesca-Zuera	Zuera-Ctra. Huesca	90
23-abr.	9:00	Leciñena	Ctra. Huesca-Cruce San Mateo	Cruce san Mateo	85
27-abr.	9:00	Fuendetodos	Botorrita-Jaulín	Jaulín-Botorrita	90
01-may.	8:30	Aguilón	Muel-Mezalocha-Villanueva	Villanueva-Mezalocha-Muel	100
04-may.	8:30	Valmadrid	Botorrita-Fuendetodos-La Puebla	Valmadrid	105
11-may.	8:30	Alto de Alcubierre	Villamayor-Perdiguera	Cruce de San Mateo	93
18-may.	8:30	Sierra de Luna	Montañana-Las Pedrosas	Las Pedrosas-Crta. Huesca	107
25-may.	8:30	Cariñena	Muel	Muel	95
01-jun.	8.00	Belchite	El Burgo-Mediana	Mediana-El Burgo	126
08-jun.	8.00	Castejón de Valdejasa (Alto de las Pedrosas)	Villanueva de Gállego	Villanueva de Gállego	112
15-jun.	8:00	La Puebla de Albortón	Jaulín-Fuendetodos	Valmadrid-La Cartuja	105
22-jun.	8:00	Vuelta a Tardienta	Ctra. Huesca-Zuera	Robres-Alcubierre-Cruce S.Mateo	123
29-jun.	8:00	Codo	Fuentes-Quinto	Belchite-Mediana	119
06-jul.	8:00	El Temple	Villamayor-Leciñena-San Mateo-El Temple	Ctra. Huesca-Zuera-Villanueva de Gállego	111
13-jul.	8:00	Pina	Santa Isabel-Ctra. Barcelona	Crtra. Barcelona-Santa Isabel	97
20-jul.	8:00	Belchite	El Burgo-Mediana	Mediana El Burgo	126
27-jul.	8:00	San Jorge	Montañana-San Mateo	San Mateo-Montañana	99
03-ago.	8:00	Alfamén	Cariñena	Longares	98
10-ago.	8:00	Fuendetodos	Jaulín	Jaulín-Botorrita	95
15-ago.	8:00	Vuelta a Tardienta	Ctra. Huesca-Zuera	Robres-Alcubierre-Cruce S.Mateo	123
17-ago.	8:30	Villanueva de Huerva	Cariñena	Muel	107
24-ago.	8:30	Castejón de Valdejasa	Villanueva de Gállego	Villanueva de Gállego	97
31-ago.	8:30	Fuendetodos	Botorrita-Jaulín	Jaulín-Botorrita	90
07-sep.	8:30	San Jorge	Ctra. Huesca	Crtra. Huesca	99
14-sep.	8:30	Leciñena	Ctra. Huesca-Cruce de S. Mateo	Cruce S. Mateo-Montañana	84
21-sep.	8:30	Sierra de Luna	Montañana-Las Pedrosas	Las Pedrosas-Ctra. Huesca	110
28-sep.	8:30	El Temple	Villamayor-Leciñena-San Mateo-El Temple	Ctra. Huesca-Zuera-Villanueva de Gállego	111
05-oct.	9:00	Pina	Santa Isabel-Ctra. Barcelona	Ctra. Barcelona-Santa Isabel	97
12-oct.	9:00	Longares	Vuelta a la Virgen	Muel	92
13-oct.	9:00	Fuendetodos	Botorrita-Jaulín	Jaulín-Botorrita	90
19-oct.	9:00	Leciñena	Ctra. Huesca-Cruce de S. Mateo	Cruce de S.Mateo	84
26-oct.	9:00	Alto de Valmadrid	La Cartuja-Valmadrid	La Cartuja	82
01-nov.	9:00	El Temple	Ctra. Huesca-Zuera	Cruce de S. Mateo	90
02-nov.	9:00	Alfamén	Longares	Longares	92
09-nov.	9:00	Fuentes	Vuelta a Rodén	Vuelta a Rodén	85
16-nov.	9:00	Alto de Valmadrid	Valmadrid	Valmadrid	82
23-nov.	9:00	Longares	Muel	Muel	76
30-nov.	9:00	Fuentes	Vuelta a Rodén	Vuelta a Rodén	85
07-dic.	9:00	Alto de Valmadrid	Valmadrid	Valmadrid	82
08-dic.	9:00	Pina	Santa Isabel-Ctra. Barcelona	Ctra. Barcelona-Santa Isabel	97
14-dic.	9:00	Longares	Vuelta a la Virgen	Muel	92
21-dic.	9:00	Leciñena	Ctra. Huesca-Cruce de S. Mateo	Perdiguera-Villamayor	84
25-dic.	9:00	Pina	Santa Isabel-Ctra. Barcelona	Ctra. Barcelona-Santa Isabel	97
28-dic.	9:00	Alto de Valmadrid	Valmadrid	Valmadrid	82



Puntuación doble
Festivos
Puntuables

CAMPEONATO SOCIAL

CLASIFICACIÓN

<u>Nº de SOCIO</u>	<u>NOMBRE Y APELLIDOS</u>	<u>TOTAL PUNTOS</u>
153	JAIME GIMÉNEZ MONTES	175
150	DELFIN GIMÉNEZ HERNÁNDEZ	165
68	FRANCISCO DE LA FUENTE GARCÍA	140
175	MIGEL ÁNGEL MODREGO LAYA	134
131	JESÚS LÓPEZ ROMERO	120
62	ANDRÉS MATUTE PÉREZ	109
144	ÁLVARO HERNANDO CARNICER	107
113	FRANCISCO JAVIER ROLDÁN	100
127	JULIO HERNANDO CRIADO	90
119	ÁNGEL RAMOS CHICHARRO	79
97	ÁNGEL CLEMENTE DOMINGO	74
124	PEDRO FIGUEROA PACHECO	62
193	GONZALO ESCRIBANO ROMERO	60
80	BERNARDO BELLO SÁNCHEZ	45
198	CARLOS ANGULO PÉREZ	39
192	SAÚL DELGADO RODRÍGUEZ	34
207	JORGE MOLINA GARCÍA	27
154	RAÚL VÁZQUEZ BEVIA	25
43	RAÚL CORTÉS VIDAL	24
143	CARLOS ESCOBEDO NUEZ	23
197	JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ	20
160	SERGIO SALVADOR GARCÍA	20
171	GONZALO ARAGUREN SOTES	17
165	RAMÓN LARROSA FRANCO	16
54	IGNACIO MARTÍNEZ LASIERRA	15
93	JOAQUÍN GIMENO PÉREZ	15
114	JOSÉ LUIS REMACHA NIEVES	15
162	JOSÉ MANUEL FERNÁNDEZ	15
184	JOSÉ JARIA TOBAJA	15
202	ROMÁN HERRERA GALVE	15
149	DAVID IZQUIERDO ARCUSA	12
135	ANTONIO MILLÁN CASORRÁN	12
1	PORFIRIO DELSO DELSO	10
13	PASCUAL BARRA PEÑA	10
94	EDUARDO BUSTOS REVUELTO	10
145	RODRIGO MERINO GÓMEZ	10
111	JOSÉ LUIS IRANZO SIMÓN	5
136	ENRIQUE SANZ BOZAL	5
58	SALVADOR CONGOST LUENGO	5
115	JOSÉ MARÍA ORTEGA SEGURA	4



Avda. Navarra, 63

Teléfono 976 33 01 23

Fax 976 53 18 60

50010 ZARAGOZA

CICLOS ARAGON



**VESTUARIO ESPECIALIZADO
CON LAS ULTIMAS FIBRAS CONTRA EL FRIO**

TALLER ESPECIALIZADO

Nuestro horario es: Mañanas de 9:00 a 13:00 • Tardes de 16:00 a 20:00

Sábados tarde y Domingos CERRADOS.

LOS CINCO GRANDES

EDDY MERCKX

El mejor corredor ciclista del mundo en cualquier época. Eso es lo que nos dice su currículum deportivo. Sin ninguna duda el mejor de cualquier época conocida.

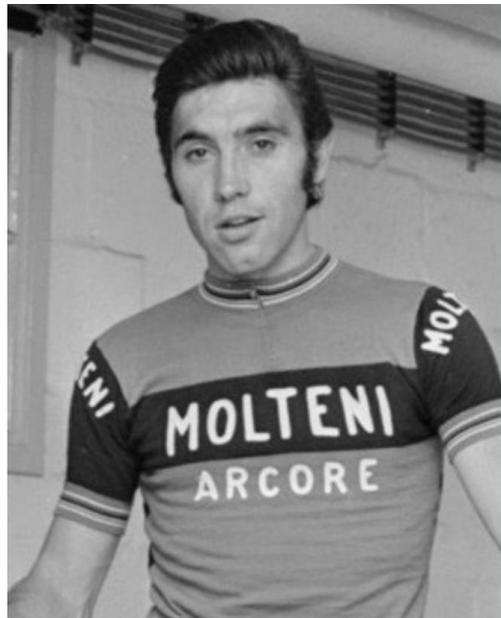
Ha sido un ciclista orgulloso con una enorme energía en su voluminoso y enorme cuerpo.

Nacido el día 17 de Junio de 1.945 en **Meensel-Kiezezem** (Bélgica) y se inició en el ciclismo en 1.961 siendo campeón del mundo amateur en 1.964. En 1.966 vencería, entre otros, en la **Milán-San Remo** y **Trofeo Barachi**.

De nuevo volvió a ganar varias **Milán-San Remo**, **Vuelta a Cerdeña**, **París-Niza**, **Giro de Italia**, **Flecha Valona** y **Campeonato del Mundo**.

Siempre quiso ser el mejor. Estadísticamente, nadie ha obtenido más maillots amarillos (más de 100) entre las tres grandes por etapas. Se dice que Coppi – Bartali – Bobet y Anquetil, parecían aprendices a su lado.

Su palmarés suma **Campeonato del Mundo**, años 1967-71 y 74. **Tour de Francia** 1.969-70-71-72 y 74. **Giro de Italia**, 1.968-70-72-73 y 74. **Vuelta a España**, 1.973. **Milán-San Remo**, 1966-67-69-71-72-75-76. **Vuelta a Lombardía**, 1.971-72. **Lieja-Bastogne-Lieja**, 1.969-71-72-73 y 75. **París-Bruselas**, 1.973. **Flecha Valona**, 1.967-70 y 75. **Gran Premio de las Naciones**, 1.973, **Vuelta a Cataluña**, 1.968. **Tour de Romandía**, 1.968. **Critérium del Dauphiné**, 1.971. **Vuelta a Suiza**, 1.974. **Gante-Wevelgem** 1.967-70 y 73. **Amstel Gold Race**, 1.973 y 75. **París-Roubaix**, 1.968, 70 y 73. **Tour de Flandes**, 1.969 y 75. **Omloop Het Nieuwsblad**, 1.971 y 73. **Scheldeprijs**, 1.972.



Eddy Merckx nunca se sentía satisfecho y quería siempre más, lo que le llevó a ser el mejor del mundo al día de hoy.

Juan Ignacio Fernández
Socio nº 2

JACQUES ANQUETIL

Fue considerado muchos años como el vencedor total en su época ciclista, ya que ganó cinco **Tours de Francia**, además de multitud de pruebas de gran prestigio.

También ganó dos veces el **Giro de Italia**. Jacques hacía todo bien, superando normalmente a todos sus competidores, pero es en su “especialidad” donde no tenía ningún rival y vencía con gran ventaja y solvencia.

Si nos referimos a las pruebas “contra el crono”, donde con un estilo fino, depurado y efectivo, conseguía sus mejores éxitos.

Nos referimos a las cronos del **Tour de Francia**, que ganó en 1.957-61. **Giro de Italia**, ganó en 1.960-64. **Vuelta a España**, 1.962. **París-Niza**, que ganó en 1.957-61-63-65 y 66. **Gran Premio de las Naciones**, donde venció en los años 1.953-54-55-56-57-58-61-65 y 66.

También consiguió batir el **récord de la hora** en 1.956 a una velocidad récord en aquella época de 46,159 km. hora.

Su palmarés en aquella época fue abrumador consiguiendo, la **Burdeos-París** en 1.965, la **Lieja-Bastogne-Lieja** en 1.966. **Critérium Dauphiné Libéré**, 1.963-65. **Critérium Internacional**, 1.961-63-65 y 67. **Volta a Cataluña**, 1.967. **Cuatro días de Dunkerque** 1.958-59. **Gante-Wevelgem**, 1.964.

No era el ciclista más admirado de Francia ya que fue su rival Raymond Poulidor, muy admirado y aplaudido gracias a su humildad y trabajos realizados para la sociedad civil.

Jacques Anquetil no tuvo muchos adversarios en el **Tour de Francia** y los más duros fueron Raymond Poulidor, Laurent Fignon y Greg Lemond.

Jacques Anquetil nació el 8 de Enero de 1.934 y falleció el 18 de Noviembre de 1.987 a los 53 años.



Juan Ignacio Fernández
Socio nº 2

BERNAD HINAULT

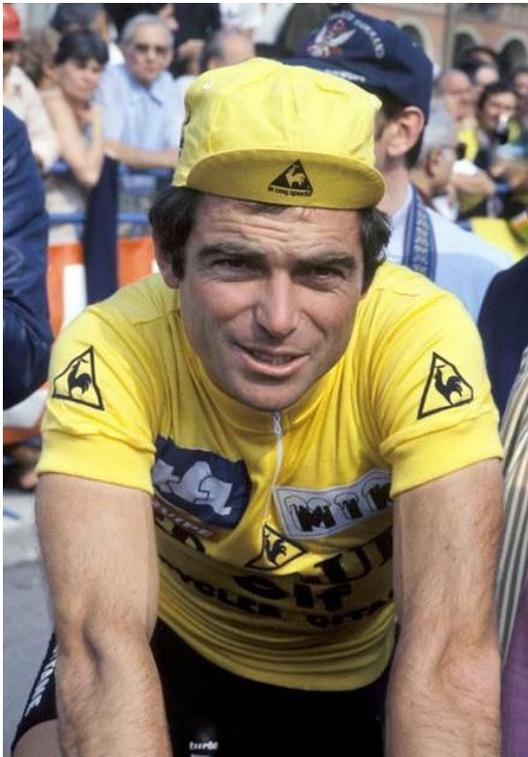
Este ciclista se inició en el deporte con el atletismo, pero pronto cambió por el ciclismo y ganó su primera gran prueba con el Campeonato Francés de principiante.

En 1.978 fue la revelación con su primer triunfo en el **Tour de Francia** en su primera participación. Era un ciclista que no reunía muy buenas

relaciones entre sus compañeros de oficio, incluso entre los de su mismo equipo y los dirigentes del equipo Renault Gitane.

Debido a estas discrepancias, el equipo se dividió en varios frentes pasando a formar parte del nuevo equipo de La Vie Claire con el compañero Laurent Fignon además de Greg Lemond. A partir de entonces Hinault ya no sería el líder indiscutible y ya no volvería a triunfar en el Tour de Francia con una victoria.

Bernard obtuvo su última victoria en el **Tour de Francia** de 1.985 gracias a la ayuda desinteresada y prometida de Greg Lemond.



Hinault nació el 14 de Noviembre de 1.954 y falleció en el 2.024. Venció en los **Tours de Francia** de 1.978-79,81,82 y 85. También fue **Campeón Mundial** en 1.980, **París-Roubaix** en 1.981, **Gran Premio de las Naciones** en 1.977,78 79-82 y 84. **Dauphiné Libéré** en 1.977-79 y 81.

Así mismo fue **Campeón de Francia** en 1.978, **Amstel Gold Race** en 1.981, **Flecha Valona** en 1.979-83, **Lieja-Bastogne-Lieja** en 1.977-80, **Cuatro días de Dunkerke** en 1.984, **Giro de Italia** en 1.980-82y 85. **Vuelta a España** en 1.978-83. **Giro de Lombardía** 1.979-84. **Gante-Webelgem** 1.977. **Tour de Romandía**, 1.980. **Super Prestige Pernod International**, 1.979-80-81 y 82.

Juan Ignacio Fernández
Socio nº 2

FAUSTO COPPI

Un ciclista de excepción. Con él, el ciclismo cambió en todos sus aspectos. Todas las tecnologías y técnicas de preparación, las inició él mismo junto a las personas necesarias para llevar a cabo todos los estudios aportados.

Era un ciclista con grandes virtudes morales, además de muy noble y sencillo.

Con un cuerpo muy delgado pero con cardiopatía lenta y gran capacidad torácica. Muy joven pasó de ser campesino a emplear la bicicleta en su trabajo. Fue contratado por Legnano y al año siguiente ya ganó el **Giro de Italia** y fue muy perjudicado al dejar el ciclismo por la Guerra Mundial.

Formó una gran controversia en su pulso entre seguidores de él y Bartali. Su palmarés deportivo fue muy importante pero no suficiente para ser el mejor. Fausto nació el 15 de Septiembre de 1.919 y falleció el 2 de Enero de 1.960 en el Alto Volta víctima d una malaria.

Fue victorioso en el **Campeonato del Mundo** en 1.953. También en el **Tour de Francia** en 1.949 y 52. **Giro de Italia**, 1.940-47-49-52 y 53. **Milán San Remo** en 1.946-48 y 49. **Vuelta a Lombardía** en 1.946-47-48-49 y 54. **Flecha Valona**, 1.950. **París Roubaix** en 1.950. **Gran Premio de las Naciones** en 1.946 y 47. **Campeón de Italia**, 1.942-47-49 y 55. Récord de la hora en 1.942 además de otras varias menores.

Sufrió desavenencias de pareja, lo que le hizo cambiar de pareja y por tal motivo escandalizaros a la sociedad italiana que desterró al campeón, que cambió de aires y se desplazó al Alto Volta donde enfermó hasta morir en su lucha con la enfermedad.

Juan Ignacio Fernández
Socio nº 2



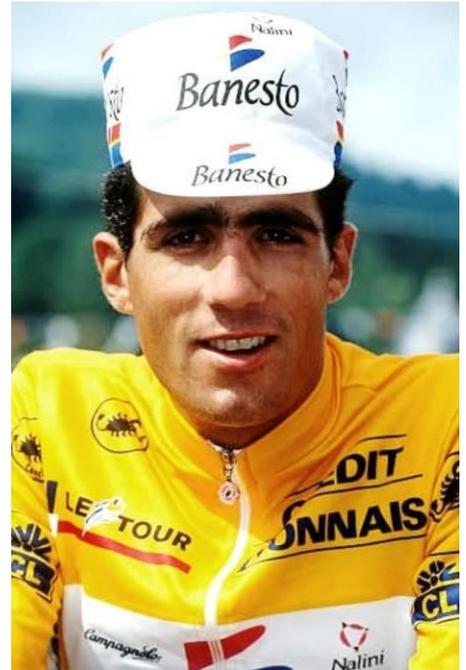
MIGUEL INDURAIN

Era el ciclista que no estaba llamado a ser vencedor en el Tour de Francia, ni a ser un gran escalador. Su corpulencia así lo denotaba, no era un ciclista delgado y ligero.

Miguel consiguió vencer a grandes escaladores, como Pantani, Chiapuci, Virenque etc. etc. y empleaba un táctica bien conocida por todos los ciclistas. Imponía un tren tremendamente rápido para que nadie del pelón pudiera salir del grupo y a la vez mantener una escapada consolidada y con la ayuda de sus gregarios, anular cualquier intento, pero en los descensos hacía “juegos malabares” con sus habilidades y 80 kilos de peso.

Miguel fue campeón de benjamines, infantiles, juveniles, amateur y profesionales. Compitió en el equipo Reynolds que más tarde paso a ser Banesto.

Fue líder mundial entre 1.992 y 1.994 y mejor corredor profesional U.C.I. en 1.982. Miguel era el mejor amigo de todos los ciclistas de su época.



Indurain remó en todas pruebas U.C.I., menos en la Vuelta a España donde abandonó en 1.997, siendo el preludio de su fin como ciclista.

Miguel nació el 16 de Junio de 1.964 en Villava, siendo **Campeón Olímpico** contra reloj, 1.996, en 1.986, **Campeón Mundial** contra reloj en 1.995, **Tour de Francia** en 1.991-92-93-94-95, **Giro de Italia** en 1.989 y 90, **Dauphiné Libéré** en 1.995-96, **Vuelta Porvenir 1.986**, récord de la hora en 1.994, **Vuelta a Cataluña** en 1.988-91-92, **Clásica de San Sebastián**, 1.990, **Campeón de España** en ruta, 1.992 y otras pruebas internacionales más secundarias.



Juan Ignacio Fernández
Socio nº 2

EMBUTIDOS - QUESOS - JAMONES

CARNICERÍA MONTESA S.L.

**Nicanor Villa Villita, 8
Teléfono 976 29 41 83
ZARAGOZA**

TERNERA

CERDO

LANAR

CHACINERÍA MONTESA S.L.

MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES EN COMUNIDADES DE VIVIENDAS Y EDIFICIOS SINGULARES


SERVIATEC S.L.
INSTALACIONES Y MANTENIMIENTO DE:

- GAS
- CALEFACCIÓN
- CLIMATIZACIÓN
- AGUA CALIENTE SANITARIA

- GRUPOS PRESION AGUA
- INSTALACIONES CONTRA INCENDIOS
- SERVICIO POST-VENTA
- REFORMA DE SALAS DE CALDERAS
- CONTROL DE INSTALACIONES POR TELECONTROL

MIEMBRO ASOCIADO

Honeywell
CONTROL Y REGULACION

CUENOD
Quemadores

**AMIN
CYF**
ARAGON

SIEMENS

VIESSMANN
Calderas

C/ Aznar Molina, nº 13 - Tel 976 29 09 85 - 50002 ZARAGOZA

**Entrena, disfruta,
pero protege a los tuyos...**

**En Barón Seguros tenemos el
mejor seguro de vida para ti**

Mejoramos tu Seguro de Vida, sea cual sea.
Y si no tienes póliza, te aplicaremos un 20% de descuento
si eres asociado al club ciclista Los Conejos.

Indemnización de triple capital por accidente
de circulación para todos los asegurados.

¡Contáctanos!

Barón
SEGUROS

Barón Seguros S.A.
976 23 54 23
F. Sanclemente, 8 4º - Zaragoza

baronseguros.com

ALMUERZO FIN DE TEMPORADA

HOLA A TODOS.

AQUÍ OS DEJO EL REPORTAJE DEL ALMUERZO DE FIN DE TEMPORADA. COMO ALGUNO DE VOSOTROS NO DISPONÉIS DE INTERNET PARA VERLAS, HE PENSADO EN INCLUIR FOTOS EN LA REVISTA DE ESTE AÑO Y ASI LAS TENÉIS DE RECUERDO Y VEIS LO GUAPOS QUE HABÉIS SALIDO.







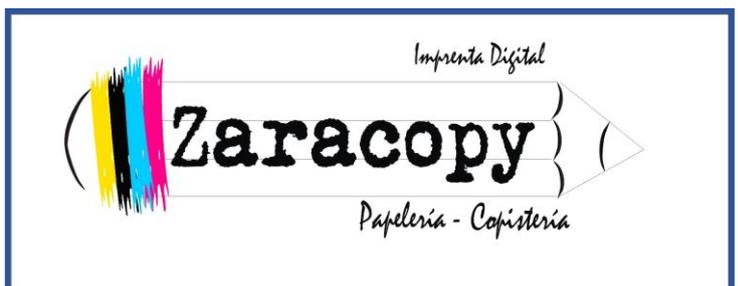




REVISTA REALIZADA POR
ZARACOPY DISEÑO GRÁFICO S.L.

CAMINO DE LAS TORRES
76, LOCAL
500008 ZARAGOZA

FOTOS DE FERNANDO SÁNCHEZ



"Doña Luisa"



ADMINISTRACIÓN DE LOTERÍA N° 56

Se hacen reservas para Navidad

Salvador Minguijón, 35
(B° de Las Fuentes)
50002 Zaragoza

Teléfono-Fax 976 29 96 08
Móvil 661 78 31 53



Reglamento de excursiones

Artículo 1.- En este reglamento el **Club Ciclista Peña Los Conejos**, para la temporada de excursionismo, están reseñadas las normas que regirán desde el **primer domingo de Marzo** hasta el **último domingo de Octubre**, ambos inclusive.

Artículo 2.- Las excursiones serán **matinales** y se celebrarán los **domingos** y también serán puntuables las cicloturistas, presentando la acreditación correspondiente.

Artículo 3.- Será condición indispensable para optar a la puntuación en disputa, **firmar la lista** facilitada por el jefe de excursión, primero en el **lugar de salida** y después en la **llegada**.

Artículo 4.- Los **recorridos y las horas de salida** se anunciarán en el tablón de anuncios del Club, en la página web, por correo electrónico y en este libro.

Artículo 5.- Queda como **único lugar de salida** para todas las excursiones, la **Plaza de España**, y solamente se les otorgará el **punto de salida** a los excursionistas que **salgan desde allí**. A la hora de salida se le concederán **5 minutos de espera**, a efectos de concentración.

Artículo 6.- Los excursionistas saldrán en grupo **detrás del jefe de excursión** y no deberán rebasarlo hasta el lugar señalado como salida oficial. Se respetarán todos los semáforos en rojo durante la salida y entrada en la ciudad.

Artículo 7.- Si quince minutos antes de la hora fijada para el comienzo de la excursión, estuviera lloviendo, ésta quedaría suspendida a los efectos de puntuación. Si comenzase a llover una vez efectuado el sellado de salida, se suspenderá, dándose como puntuación el punto de salida y el de camiseta. Si comenzase a llover pasados los cinco primeros kilómetros, se suspenderá dándose todos los puntos de la excursión. **También se podrá cambiar el itinerario de la excursión en la salida, por motivos meteorológicos o si está de acuerdo la mayoría de los asistentes.**

Artículo 8.- El sistema de **puntuación** será el siguiente y solamente para los **domingos**. En el control de salida **no se puntuará**. Una vez transcurridos los **cinco primeros minutos** de prórroga se otorgará un **punto en la salida**, **tres puntos por la llegada** y un **punto por llevar visible**, salvo lluvia, la **camiseta** o cabezal del Club.

Artículo 9.- Será **doblemente puntuables**, el primer domingo de Marzo, el último domingo de Octubre, la “Milán San Remo” y el primer domingo de Junio.

Artículo 10.- Todo excursionista podrá alargar el recorrido si lo desea, después de haber sellado el control de llegada en el lugar del destino, **no teniendo** por ello **derecho a más puntos** de los indicados para cada excursión.

Artículo 11.- Será campeón de excursionismo, el participante que al final de la temporada sume **mayor** cantidad de puntos. En el caso de empate en la clasificación final, será vencedor el participante que mayor número de días de salidas puntuables tenga en su haber.

Artículo 12.- Serán asignados todos los puntos a los que por **colaborar en organización o participar en pruebas organizadas** por el Club, ese día no pueden salir de excursión.



Reglamento de excursiones

Artículo 13.- Si un excursionista se sintiera enfermo, sufriera un accidente o avería y tuviera que regresar a su casa, se le otorgarán los puntos de la excursión y a los compañeros, si fuera necesario acompañarle (**no se considera avería los pinchazos, ni pájaras**).

Artículo 14.- Al final de temporada se entregará, como premio, un maillot para cada uno de los tres socios que más puntos consigan en las salidas de los domingos. Asimismo, se hará un sorteo de unos tickets regalo en el que participarán los tres primeros, más aquellos que alcancen la mitad, más uno de los puntos del primer clasificado.

Artículo 15.- Se tendrá un especial interés en tener un comportamiento cívico, y muy especialmente con la normativa de circulación de Zaragoza y el código de circulación en vías interurbanas, **siendo por cuenta del excursionista** todas aquellas **infracciones** a que hubiera lugar **por comportamientos propios** fuera de la legalidad vigente.

Artículo 16.- La **junta directiva**, se reserva el derecho de añadir, eliminar o variar cualquier artículo que estime oportuno.

La junta directiva del Club Ciclista Peña los Conejos



AQQATISA
SOLUCIÓN PARA CADA GOTA

Chema Ortega

Desarrollo de negocio

chema@aqquatisa.com

679 181 169

www.aqquatisa.com



Pol. Ind. Malpica, calle C, 13 A-B
50016 Zaragoza
Tel 976 571 244 - Fax 976 571 582
aplast@aplast.es



Reciclado plásticos
Fabricación bobinas, sacos, bolsas
Transformación film polyteno

www.aplast.es